

Lokomotiva S489.0 a S499.0 (řada 230 a 240)



0 (1:45)



III-V



PluX 22



0-12V DC



365



780



1300



Předloha

Lokomotivy řady 230 jsou univerzální jednosystémové střídavé (25 kV, 50 Hz) stroje. Vývoj započal na začátku 60. let v návaznosti na zavádění nové střídavé soustavy. Úkolem byla pověřena plzeňská Škoda. První stroj vyjel z bran závodu na jaře 1966. Po zkouškách se rozběhla sériová výroba a do roku 1967 bylo vyrobeno celkem 110 lokomotiv. Následovala modernizovaná řada 240, která se lišila zvýšením rychlosti na 120 km/h, elektrodynamickou brzdou s odporíkem na střeše a dalšími změnami. S výrobou se začalo roku 1968 a během 3 let bylo vyrobeno 145 lokomotiv.

Lokomotiva, za jejíž podobou stojí designér Otakar Diblík, je zajímavá tím, že poprvé na světě byl jako materiál pro výrobu lokomotivní skříňe použit skelný laminát. Odtud pochází i přezdívka pro oba typy *laminátka* nebo *lamino*. Laminátky jsou dnes provozovány výhradně v nákladní dopravě a i přesto, že oslavily již půl století na českých a slovenských tratích, slouží věrně dál.

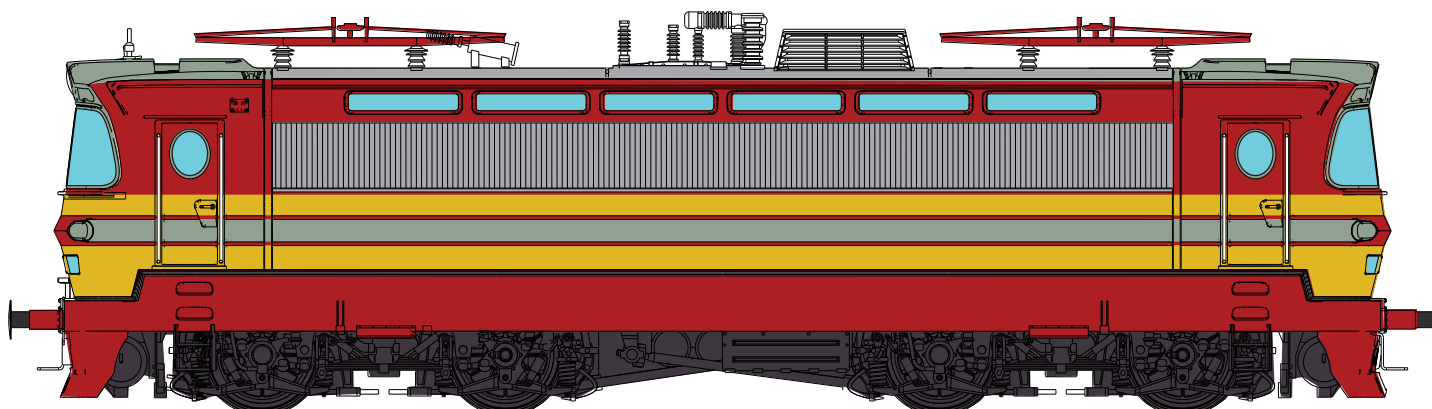
Model

Základem modelu je přesný ocelový rám. Ten stojí na dvou podvozcích, které jsou flexibilní a zaručují tak, že všechna kola zůstávají v kontaktu s kolejnicí i při přejezdu výrazných nerovností. Každá náprava má svůj motor, čímž je zaručena výborná trakce a excelentní jízdní vlastosti.

V modelu je instalován digitální dekodér ZIMO, který řídí osvětlení (čelní světla, kabina, strojovna), jízdu a zvuk. Jízdní dekodér umožňuje provoz jak na analogovém tak na digitálním kolejišti a to bez nutnosti jakékoliv manipulace s modelem. Dekodér automaticky rozpozná zdroj napájení. Osvětlení zajišťují kvalitní SMD LED čipy.

Karoserie je vyrobena jako resinový odlitek. Pro výrobu skel, světel a další dílů byla zvolena metoda tlakového vstřikování. Detaily jsou vyrobeny jako fotolepty z mosazi a alpaky.

Vystavený kus je prototyp, sériový model se může v detailech lišit.



Kontakt: www.techimage.cz